

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2006/14022]

15 FEBRUARI 2006

Omzendbrief betreffende sommige verbouwde voertuigen (cat. M1)

De Minister van Mobiliteit,

In het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, laatst gewijzigd door het koninklijk besluit van 17 maart 2003 (hierna : K.B. van 15 maart 1968), wordt bepaald in artikel 3, § 3 : « de ingebruikneming op de openbare weg van een chassis of een zelfdragend voertuig is verboden, wanneer dit laatste niet geheel overeenkomt met het type dat werd goedgekeurd ingevolge een aanvraag, ingediend door de in artikel 6 van hetzelfde besluit bedoelde personen. »

Overeenkomstig artikel 13, § 2, van het K.B. van 15 maart 1968 wordt elke verbouwing van een voertuig waardoor het niet meer overeenstemt met het proces-verbaal van goedkeuring bekrachtigd met een getuigschrift waarbij afwijking wordt verleend van de erin vervatte gegevens. Wanneer de verbouwing echter wordt uitgevoerd door een andere persoon dan de constructeur of zijn gemachtigde, wordt het verzoek niet ingewilligd, tenzij met de toestemming van de constructeur of zijn gemachtigde.

Over verbouwingen dient men vooral te verstaan, drastische ingrepen zoals aan de stuurinrichting, aan het ophangings-, emissie- of remsysteem of fundamentele ingrepen op het chassis of zelfdragend koetswerk die indruisen tegen het bestaande P.V.G. of C.O.C.

Deze omzendbrief heeft als doel de verbouwingen te omschrijven die niet als dusdanig worden aanzien en waarop bijgevolg artikel 13, § 2, van het K.B. van 15 maart 1968, niet van toepassing is. Voor deze verbouwingen is dan ook geen akkoord van de constructeur of diens gemachtigde vereist.

Deze omzendbrief is uitsluitend van toepassing op de voertuigen van de categorie M1.

Alle op basis van deze omzendbrief toegelaten wijzigingen en verbouwingen zijn hetzij toegelaten, hetzij toegelaten na een niet-periodieke keuring overeenkomstig artikel 23*sexies*, § 1, 2^o, b), van het K.B. van 15 maart 1968, hetzij toegelaten na een niet-periodieke keuring overeenkomstig artikel 23*sexies*, § 1, 2^o, b), van het K.B. van 15 maart 1968 en een validatieprocedure.

Alle in deze omzendbrief vermelde keuringen worden verricht in een keuringsstation van een erkende instelling belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen.

De aanbieder van het voertuig deelt iedere wijziging of verbouwing die overeenkomstig deze omzendbrief aan een niet-periodieke keuring is onderworpen mee aan het keuringsstation.

De niet-periodieke keuring overeenkomstig artikel 23*sexies*, § 1, 2^o, b), van het K.B. van 15 maart 1968 beoogt, naast een volledige keuring van het voertuig, de vaststelling van de conformiteit van de gedane wijzigingen en verbouwingen aan de voorschriften van deze omzendbrief.

Deze conformiteit wordt vastgesteld door aflevering door het bevoegde keuringsstation van een tuningrapport dat aan het overeenkomstig artikel 23*decies*, van het K.B. van 15 maart 1968 afgeleverde keuringsbewijs wordt gehecht.

Het tuningrapport bevestigt dat de gedane wijzigingen en verbouwingen zijn toegelaten en overeenstemmen met de voorschriften van deze omzendbrief.

Voor de afgifte van het tuningrapport geldt het tarief bedoeld in artikel 23*undecies*, 7^o, van het K.B. van 15 maart 1968.

Het tarief van de niet-periodieke keuring wordt vastgesteld overeenkomstig artikel 23*undecies* van het K.B. van 15 maart 1968.

De niet-periodieke keuring wijzigt de periodiciteit van de periodieke keuring niet.

De validatieprocedure beoogt de vaststelling van de conformiteit van de gedane wijzigingen en verbouwingen en van de onderdelen aan de hand van een attest dat aan het keuringsstation moet worden voorgelegd.

Er zijn vier soorten validatieprocedures :

- een validatieprocedure voor e- of E-goedgekeurde onderdelen aan de hand van een homologatieattest;
- een validatieprocedure voor niet-e- of E-goedgekeurde onderdelen, goedgekeurd door een erkend labo of een erkende instelling, aan de hand van een validatieverslag;
- een validatieprocedure aan de hand van een attest op basis van verordening nr. 1400/2002/EG;
- een validatieprocedure aan de hand van een montagehandleiding.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2006/14022]

15 FEVRIER 2006

Circulaire relative à certains véhicules transformés (cat. M1)

Le Ministre de la Mobilité,

Dans l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié dernièrement par l'arrêté royal du 17 mars 2003, (ci-dessous : A.R. du 15 mars 1968) l'article 3, § 3, stipule : « est interdit la mise en circulation sur la voie publique d'un châssis ou d'un véhicule autoportant qui n'est pas en tous points conforme au type qui a été agréé suite à une demande introduite par les personnes visées à l'article 6 du même arrêté. »

Conformément à l'article 13, § 2, de l'A.R. du 15 mars 1968, toute transformation effectuée à un véhicule de telle façon qu'il ne soit plus conforme au procès-verbal d'agrément, est sanctionnée par une dérogation à ce dernier. Toutefois, si la transformation est effectuée par une personne autre que le constructeur ou son mandataire, la demande n'est prise en considération que moyennant l'accord de ce constructeur ou de son mandataire.

Par transformations, il faut entendre des changements profonds au niveau, par exemple, de la direction, du système de suspension, d'émission ou de freinage, ou des changements fondamentaux au niveau du châssis ou de la carrosserie autoportante, contrairement au PVA ou COC existants.

Cette circulaire vise à définir les transformations qui ne sont pas considérées comme telles et auxquelles, par conséquent, l'article 13, § 2, de l'A.R. du 15 mars 1968 n'est pas applicable. L'accord du constructeur ou de son mandataire n'est dès lors pas requis pour ces transformations.

Cette circulaire est uniquement d'application sur les véhicules de la catégorie M1.

Toutes les modifications et transformations autorisées sur base de cette circulaire sont, soit autorisées, soit autorisées après un contrôle non-périodique, conformément à l'article 23*sexies*, § 1, 2^o, b), de l'A.R. du 15 mars 1968, soit autorisées après un contrôle non-périodique, conformément à l'article 23*sexies*, § 1, 2^o, b), de l'A.R. du 15 mars 1968 et une procédure de validation.

Tous les contrôles mentionnés dans cette circulaire, sont exécutés dans les stations de contrôle d'un organisme agréé chargé du contrôle des véhicules mis en circulation.

La personne qui présente le véhicule, communique toute modification ou transformation soumises conformément à cette circulaire, à un contrôle non-périodique, à la station de contrôle.

Le contrôle non-périodique conformément à l'article 23*sexies*, § 1, 2^o, b), de l'A.R. du 15 mars 1968 vise, outre un contrôle complet du véhicule, à la constatation de la conformité des modifications et transformations effectuées aux prescriptions de cette circulaire.

Cette conformité est constatée par la remise d'un rapport de tuning par la station de contrôle compétente, qui est annexé au certificat de visite délivré conformément à l'article 23*decies* de l'A.R. du 15 mars 1968.

Le rapport de tuning confirme que les modifications et transformations effectuées, sont autorisées et correspondent aux prescriptions de cette circulaire.

Pour la délivrance du rapport de tuning, le tarif visé à l'article 23*undecies*, 7^o, de l'A.R. du 15 mars 1968 est d'application.

Le tarif du contrôle non-périodique est fixé conformément à l'article 23*undecies* de l'A.R. du 15 mars 1968.

Le contrôle non-périodique ne modifie pas la périodicité du contrôle périodique.

La procédure de validation vise la constatation de la conformité des modifications et transformations effectuées et des pièces, moyennant une attestation qui doit être soumise à la station de contrôle.

Il y a quatre types de procédures de validation :

- une procédure de validation pour des pièces agréées e ou E moyennant une attestation d'homologation;
- une procédure de validation pour des pièces non agréées e ou E, qui sont approuvées par un labo ou un organisme agréé, moyennant un rapport de validation;
- une procédure de validation moyennant une attestation sur la base du règlement n° 1400/2002/CE;
- une procédure de validation moyennant un mode d'emploi de montage.

Het erkend labo vermeld in punt *b*) moet voldoen aan EN 17025 of EN 45004.

De erkende instelling vermeld in punt *b*) moet voldoen aan de volgende voorwaarden :

- V.Z.W. naar Belgisch recht;
- ISO 9001 : 2000 gecertificeerd.

Elke validatieprocedure impliceert een administratieve keuring, waarvan het tarief wordt bepaald in artikel 23*undecies*, 2°, *b*), van het K.B. van 15 maart 1968.

Voor wijzigingen, verbouwingen en onderdelen, waarvoor geen validatieverslag kan worden voorgelegd, wordt een keuringsbewijs met een beperkte geldigheid van drie maanden uitgereikt.

Tijdens deze periode wordt onderzocht of de gedane wijzigingen en verbouwingen en de onderdelen in aanmerking komen voor een validatieverslag.

Na dit onderzoek krijgen de gedane wijzigingen en verbouwingen en de onderdelen ofwel een definitieve goedkeuring ofwel een definitief verbod.

De geldigheid van het keuringsbewijs kan worden verlengd tot op het ogenblik van de definitieve goedkeuring of het definitief verbod.

De basisprincipes die moeten worden nageleefd voor alle op basis van deze omzendbrief toegelaten wijzigingen en verbouwingen zijn :

1. Het buitenoppervlak van de voertuigen mag geen puntige of snijdende delen bevatten, noch naar buiten uitstekende delen die door hun vorm, afmetingen, richting of hardheid, het gevaar of de ernst van lichamelijk letsel voor een persoon die in geval van botsing door de carrosserie wordt getroffen of aangeraakt, kunnen vergroten.

2. Het buitenoppervlak van de voertuigen mag geen naar buiten uitstekende delen bevatten waaraan voetgangers, fietsers of motorrijders kunnen blijven haken.

3. De bestuurder moet een vrij uitzicht hebben, zonder belemmering door enigerlei voorwerp of opschrift.

4. De voertuigen moeten voorzien zijn van wielafschermingen (carrosseriedelen, spatborden, e.a.).

5. De binneninrichting van het voertuig mag geen gevaarlijke uitsteeksel of scherpe kanten bevatten die het gevaar voor of de ernst van verwondingen van de inzittenden kunnen verhogen in geval van botsing.

6. De onderdelen (knoppen, hendels, enz.) en oppervlakken waaraan de inzittenden zich kunnen stoten moeten voldoen aan de reglementaire krommingsstraal en oppervlakte.

7. De binnenkant van het dak mag in het deel boven of voor de inzittenden geen gevaarlijke uitsteeksel of scherpe kanten vertonen die naar achter of naar beneden zijn gericht.

8. Het oppervlak van de achterzijde van de zitplaatsen mag geen gevaarlijke uitsteeksel of scherpe kanten vertonen die het gevaar voor of de ernst van verwondingen van de inzittenden kunnen verhogen.

9. Directe en indirecte verlichting mogen enkel op een privé-terrein worden gebruikt.

10. De originele motorkapsloten en draairichting van de motorkap dienen behouden te blijven.

Onverminderd de omzendbrief van 19 maart 2004 betreffende de verlaagde voertuigen (cat. M1), gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 19 maart 2004, zijn de hierna vermelde wijzigingen en verbouwingen :

A. TOEGELATEN, MITS NALEVING VAN DE BASISPRINCIPES EN ONDER DE HIERNA BEPAALDE VOORWAARDEN :

1) aanbrengen van tinten en folie op achterste zijruit – voorwaarden :

- reflectiegraad maximum 15 %
- doorzichtig

2) aanbrengen van tinten en folie op achterrauit – voorwaarden :

- twee achteruitkijkspiegels (buitenspiegels)
- reflectiegraad maximum 15 %
- doorzichtig

Le labo agréé mentionné au point *b*) doit répondre à EN 17025 ou EN 45004.

L'organisme agréé mentionné au point *b*) doit répondre aux conditions suivantes :

- A.S.B.L. selon le droit belge;
- ISO 9001 : 2000 certifié.

Chaque procédure de validation implique un contrôle administratif, dont le tarif est fixé à l'article 23*undecies*, 2°, *b*), de l'A.R. du 15 mars 1968.

Pour les modifications, transformations et pièces, pour lesquelles aucun rapport de validation ne peut être soumis, un certificat de visite avec une date de validité de trois mois est délivré.

Durant cette période, les modifications et transformations effectuées et les pièces, sont examinées si elles entrent en considération pour un rapport de validation.

Après cet examen, les modifications et transformations et les pièces effectuées, reçoivent soit une approbation définitive, soit une interdiction définitive.

La validité du certificat de visite peut être prolongée jusqu'au moment de l'approbation définitive ou de l'interdiction définitive.

Les principes de base qui doivent être respectés, pour toutes les modifications et transformations autorisées sur base de cette directive, sont :

1. La surface extérieure des véhicules ne doit comporter ni parties pointues ou tranchantes, ni saillies dirigées vers l'extérieur qui, du fait de leur forme, de leurs dimensions, de leur orientation ou de leur dureté, seraient susceptibles d'accroître le risque ou la gravité des lésions corporelles subies par une personne heurtée ou frottée par la carrosserie en cas de collision.

2. La surface extérieure des véhicules ne doit pas comporter de parties orientées vers l'extérieur susceptibles d'accrocher les piétons, cyclistes ou motocyclistes.

3. Le champ visuel du conducteur doit être bien dégagé, sans obstruction par un quelconque objet ou par une inscription.

4. Les véhicules doivent être munis d'éléments recouvrant les roues (parties de la carrosserie, garde-boue, e.a.).

5. L'aménagement intérieur du véhicule ne doit comporter ni saillie dangereuse, ni arête vive, susceptibles d'accroître le risque ou la gravité des blessures des occupants en cas de collision.

6. Les pièces (boutons, manettes, etc.) et les surfaces susceptibles d'être heurtées par les occupants, doivent répondre au rayon de courbure et à la surface réglementaire.

7. La partie intérieure du toit ne doit pas comporter, dans la partie située au-dessus des occupants ou devant eux, de saillies dangereuses ou d'arêtes vives dirigées vers l'arrière ou vers le bas.

8. La surface de la partie arrière des sièges ne doit comporter ni saillies dangereuses, ni arêtes vives, susceptibles d'accroître le risque ou la gravité des blessures des occupants.

9. L'éclairage direct et indirect ne peut être utilisé que sur un terrain privé.

10. Les fermetures de capot originales et le sens de rotation du capot doivent être maintenus.

Sous réserve de la circulaire du 19 mars 2004, relative aux véhicules surbaissés (cat. M1), publiée au *Moniteur belge* du 19 mars 2004, les modifications et transformations mentionnées ci-dessous sont :

A. AUTORISÉES, À CONDITION DE RESPECTER LES PRINCIPES DE BASE ET SOUS LES CONDITIONS DÉFINIES CI-APRÈS :

1) teinter et appliquer une feuille adhésive sur la vitre latérale arrière – conditions :

- degré de réflexion 15 %
- transparente

2) teinter et appliquer une feuille adhésive sur la vitre arrière – conditions :

- deux rétroviseurs (extérieurs)
- degré de réflexion 15 %
- transparente

- 3) aanbrengen van zonneband en belettering op voorruit – voorwaarden :
- ondergrens van zonneband niet verder dan onderste lijn van originele tegen voorruit gedraaide zonneklep
 - niet reflecterend
 - niet spiegelen
- 4) « cleanen » van :
- zijdelingse sierstrips op deuren en drempels
 - afdekkappen rond wielopeningen
 - sierstrips op voor- en achterbumper
 - sierstrips op voor- en achterlichten
 - sierlijsten rond ruiten
 - sierlijsten op achterdeur (koffer)
 - dakrails
 - emblemen op carrosserie
 - emblemen in voorgrille
 - antenne
- 5) verplaatsen van officiële kentekenplaat – voorwaarden :
- in midden of aan zijde van bestuurder
 - niet buiten zijkant van voertuig
 - onderrand minstens 30 cm boven wegdek
 - voldoende verlicht
 - verticaal of maximaal in hoek van 5° gekanteld
 - goed leesbaar op afstand van 30 m
- 6) vervangen van achterlicht – voorwaarden :
- e- of E-goedgekeurd
 - behoud originele kleur
 - voldoen aan reglementaire eisen inzake plaatsing
 - reglementair verplichte lichten aanwezig
- 7) vervangen van voor-, zij- en achterraichtingaanwijzer – voorwaarden :
- e- of E-goedgekeurd
 - behoud originele kleur
 - voldoen aan reglementaire eisen inzake plaatsing
 - knipperfrequentie tussen 60 en 120 periodes per minuut
 - behoud functionaliteit
 - behoud minimale lichtsterkte
- 8) vervangen en verplaatsen van derde stoplicht – voorwaarden :
- e- of E-goedgekeurd
 - montage volgens bepalingen van artikel 6.7 van het Reglement nr. 48 van Genève
- 9) vervangen en verplaatsen van achtermistlicht – voorwaarden :
- e- of E-goedgekeurd
 - kleur
 - aantal
 - onderrand minimum 25 cm boven wegdek
 - bovenrand maximum 120 cm boven wegdek
- 10) vervangen en verplaatsen van achteruitrijlicht – voorwaarden :
- kleur
 - aantal
 - werking enkel bij achteruitrijden
 - onderrand minimum 25 cm boven wegdek
 - bovenrand maximum 120 cm boven wegdek
- 11) vervangen van kentekenplaatverlichting – voorwaarden :
- nummerplaat bij volledige duisternis goed zichtbaar op afstand van 30 m
 - geen direct licht naar achteren
 - wit
 - statisch
- 12) verplaatsen en verwijderen van koffersleutelgat en -greep
- 13) wegwerken van sleutelgat van deuren
- 14) verplaatsen van sleutelgat van deuren
- 15) vervangen van greep van klinken – voorwaarde :
- niet raken aan sluitmechanisme

- 3) appliquer une bande pare-soleil et lettrage sur le pare-brise – conditions :
- bord inférieur de la bande pare-soleil ne peut pas dépasser le bord inférieur du pare-soleil lorsque celui-ci est rabattu contre le pare-brise
 - non réfléchissante
 - non miroitante
- 4) « lissage » de :
- languettes décoratives latérales sur des portières et seuils de portières
 - extensions d'ailes autour des ouvertures de roues
 - languettes décoratives sur des pare-chocs avant et arrière
 - languettes décoratives sur des feux avant et arrière
 - baguettes décoratives autour des vitres
 - baguettes décoratives sur le hayon (coffre)
 - rails de toit
 - emblèmes sur la carrosserie
 - emblèmes sur la grille de radiateur
 - antenne
- 5) déplacer la plaque d'immatriculation officielle – conditions :
- au milieu ou du côté du conducteur
 - ne pas dépasser le côté latéral du véhicule
 - bord inférieur au moins 30 cm au-dessus de la chaussée
 - suffisamment éclairée
 - verticale ou former un angle maximum de 5°
 - bien lisible à une distance de 30 mètres
- 6) remplacer le feu arrière – conditions :
- agréé e ou E
 - maintien de la couleur d'origine
 - conforme aux exigences réglementaires concernant la pose
 - les feux exigés réglementairement doivent être présents
- 7) remplacer le feu indicateur de direction avant, latéral et arrière – conditions :
- agréé e ou E
 - maintien de la couleur d'origine
 - conforme aux exigences réglementaires concernant la pose
 - fréquence de clignotement entre 60 et 120 périodes par minute
 - maintien de la fonctionnalité
 - maintien de l'intensité lumineuse minimale
- 8) remplacer et déplacer le troisième feu stop – conditions :
- feu agréé e ou E
 - montage conformément aux dispositions de l'article 6.7 du Règlement n° 48 de Genève
- 9) remplacer et déplacer le phare antibrouillard arrière – conditions :
- feu agréé e- ou E
 - couleur
 - nombre
 - bord inférieur au moins 25 cm au-dessus de la chaussée
 - bord supérieur à 120 cm maximum au-dessus de la chaussée
- 10) remplacer et déplacer le feu de recul – conditions :
- couleur
 - nombre
 - fonctionnement uniquement marche arrière
 - bord inférieur au moins 25 cm au-dessus de la chaussée
 - bord supérieur à 120 cm maximum au-dessus de la chaussée
- 11) remplacer l'éclairage de la plaque d'immatriculation – conditions :
- plaque d'immatriculation dans l'obscurité totale bien visible à une distance de 30 m
 - pas de lumière directe vers l'arrière
 - blanc
 - statique
- 12) déplacer et ôter la poignée et la serrure du coffre
- 13) camoufler la serrure des portières
- 14) déplacer la serrure des portières
- 15) remplacer la poignée des clenches – condition :
- ne pas toucher au mécanisme de verrouillage

- 16) verplaatsen van greep van klinken – voorwaarde :
- niet wijzigen slot
- 17) verwijderen van grepen van achterste deuren – voorwaarden :
- verwijderen van achterbank
- verwijderen van achterste veiligheidsgordels
- definitief onbruikbaar maken van verankeringspunten van achterbank
- 18) vervangen en wijzigen van bumper - voorwaarde :
- behoud functionaliteit
- 19) vervangen van carterbescherming – voorwaarde :
- stevig en degelijk gemonteerd
- 20) vervangen van pedaal – voorwaarden :
- antislipbekleding in vorm van rubberuitsteeksels of geribbelde aluminium
- stevig en degelijk gemonteerd
- voldoende ruimte tussen pedalen
- 21) vervangen van vloermat – voorwaarden :
- vorm van bodem van voertuig volgen
- geen snijdende delen
- werking van pedalen niet hinderen
- niet kunnen verschuiven
- 22) vervangen van audio-installatie – voorwaarde :
- gepaste zekering
- 23) vervangen en wijzigen van dashboard
- 24) aanbrengen van instrumentenfolie – voorwaarden :
- wijzerplaten goed leesbaar, zowel in donker als bij klaarlichte dag
- juiste graduatie van meettoestellen
- indicatielampjes goed zichtbaar
- geen aanleiding tot foute interpretatie van signalisatie
- 25) vervangen van achteruitkijkspiegel (binnen) – voorwaarde :
- voldoen aan bepalingen van K.B. van 15 maart 1968
- 26) monteren van sporttankdeksel – voorwaarden :
- sluiting tankdop verzekerd
- niet raken aan ontluchttingsmechanisme
- 27) monteren van spoiler – voorwaarden :
- materialen met een hoge absorptiegraad (polyester, plastic, ABS, e.a.)
- niet boven hoogste punt van dak (kofferspoilers)
- niet aan dragende structuren (dak- en raamspoilers)
- 28) verlengen van motorkap – voorwaarden :
- functionaliteit
- minimale lichtbundel
- 24) aanbrengen van lichtmask – voorwaarden :
- minimale lichtbundel (vooraan)
- lichtsterkte niet lager dan minimale lichtsterkte (achteraan)
- 25) monteren van ruitenwisser – voorwaarden :
- minstens één
- veegoppervlak minstens gelijk aan of groter dan oorspronkelijk
- 26) vervangen en wijzigen van versnellingspook – voorwaarden :
- niet raken aan mechanisme
- degelijke montage
- niet hinderen werking handrem
- 27) vervangen van remblok – voorwaarde :
- e- of E-goedgekeurd
- 16) déplacer la poignée des clenches – condition :
- ne pas modifier la serrure
- 17) enlever les poignées des portières arrières – conditions :
- enlever la banquette arrière
- enlever les ceintures de sécurité à l'arrière
- rendre définitivement inutilisables les points d'ancrage de la banquette arrière
- 18) remplacer et modifier le pare-chocs condition :
- maintien de la fonctionnalité
- 19) remplacer la protection du carter – condition :
- montage robuste et solide
- 20) remplacer la pédale – conditions :
- revêtement antidérapant sous forme de saillies en caoutchouc ou d'aluminium cranté
- montage robuste et solide
- espace suffisant entre les pédales
- 21) remplacer le tapis de sol – conditions :
- s'adapter à la forme du plancher du véhicule
- pas d'éléments tranchants
- ne pas gêner le fonctionnement des pédales
- ne peut pas être déplacé
- 22) remplacer l'installation audio – condition :
- fusibles corrects
- 23) remplacer et modifier le tableau de bord
- 24) appliquer le fond du compteur – conditions :
- cadrans des compteurs parfaitement visibles tant dans l'obscurité qu'en plein jour
- la graduation des instruments de mesure correcte
- indicateurs lumineux bien visibles
- ne pas donner lieu à une fausse interprétation de la signalisation
- 25) remplacer le rétroviseur (intérieur) – condition :
- satisfaire aux dispositions de l'A.R. du 15 mars 1968
- 26) montage de la trappe à essence – conditions :
- fermeture du bouchon de réservoir assurée
- ne pas toucher au mécanisme de la purge d'air
- 27) montage du spoiler – conditions :
- matériaux avec un degré d'absorption élevé (polyester, plastique, ABS, e.a.)
- ne pas dépasser le point le plus élevé du toit (spoilers sur le coffre)
- ne pas aux structures portantes (les spoilers du toit ou de la fenêtre)
- 28) allonger le capot – conditions :
- fonctionnalité
- le faisceau lumineux minimum
- 29) appliquer le masque des feux – conditions :
- le faisceau lumineux minimum (à l'avant)
- l'intensité lumineuse ne peut être inférieure à l'intensité lumineuse minimale (à l'arrière)
- 30) montage de l'essuie-glaces – conditions :
- minimum un
- surface balayée au moins égale ou supérieure à la surface balayée d'origine
- 31) remplacer et modifier le pommeau de vitesse – conditions :
- ne pas toucher au mécanisme
- montage solide
- ne pas gêner le fonctionnement du frein à main
- 32) remplacer les garniture des freins – condition :
- agréées e ou E

B. ONDERWORPEN AAN EEN NIET-PERIODIEKE KEURING EN TOEGELATEN, MITS NALEVING VAN DE BASISPRINCIPES EN ONDER DE HIERNA BEPAALDE VOORWAARDEN :

- 1) monteren van luchthapper op motorkap – voorwaarden :
 - behoud van afstand tussen motor en motorkap
 - niet overschrijden maximale uitsparing
- 2) monteren van luchthapper op dak – voorwaarde :
 - niet raken aan dragende structuur
- 3) monteren van luchthapper op flanken – voorwaarde :
 - in lijn van koetswerk
- 4) monteren van audio-installatie – voorwaarde :
 - gepaste zekering
- 5) verbreden van spatbord (widebodykits) – voorwaarde :
 - behouden van wettelijke zijafstand van lichten
- 6) monteren van spatbord – voorwaarden :
 - naar binnen plooiën van rand
 - wielafscherming
- 7) vervangen en wijzigen van handremhendel – voorwaarden :
 - niet raken aan hefboomwerking
 - degelijke montage
 - geen scherpe of snijdende delen
- 8) aanbrengen en verwijderen van binnendeurpaneel
- 9) vervangen van voorlicht – voorwaarden :
 - e- of E-goedgekeurd
 - behoud originele kleur
 - voldoen aan reglementaire eisen inzake plaatsing
 - reglementair verplichte lichten aanwezig
- 10) monteren van veerpoetbrug
 - montage bovenaan en volgens handleiding, indien aanwezig
 - stevig en degelijk gemonteerd
 - geen impact op wielgeometrie

C. ONDERWORPEN AAN EEN NIET-PERIODIEKE KEURING EN TOEGELATEN, MITS NALEVING VAN DE BASISPRINCIPES, HET DOORLOPEN VAN DE HIERNA VERMELDE VALIDATIEPROCEDURE EN ONDER DE HIERNA BEPAALDE VOORWAARDEN :

- 1) monteren van vlinderdeur – voorwaarden :
 - geschikt voertuig
 - validatieprocedure aan de hand van validatieverslag voor niet e- of E-goedgekeurde onderdelen, goedgekeurd door een erkend labo of een erkende instelling, aan de hand van een validatieverslag
- 2) vervangen van buitenzijspiegel – voorwaarden :
 - e- of E-goedgekeurd
 - validatieprocedure voor e- of E-goedgekeurde onderdelen aan de hand van een homologatieattest
- 3) vervangen van stuurwiel door e- of E- goedgekeurd stuurwiel – voorwaarden :
 - montage door middel van adaptor
 - alle bedieningen goed bereikbaar
 - snelheidsmeter en voornaamste signalisatie goed zichtbaar
 - signaalhoorn bruikbaar
 - validatieprocedure voor e- of E-goedgekeurde onderdelen aan de hand van een homologatieattest
- 4) vervangen van stuurwiel door niet-e- of E- goedgekeurd stuurwiel – voorwaarden :
 - montage door middel van adaptor
 - alle bedieningen goed bereikbaar
 - snelheidsmeter en voornaamste signalisatie goed zichtbaar
 - signaalhoorn bruikbaar
 - validatieprocedure voor niet-e- of E-goedgekeurde onderdelen, goedgekeurd door een erkend labo of een erkende instelling, aan de hand van een validatieverslag
- 5) vervangen van zetel door e- of E-goedgekeurde zetel – voorwaarden :
 - montage op oorspronkelijke bevestigingspunten
 - degelijke bevestiging
 - geschikt voor voertuig
 - compatibel met gordels en hun verankeringspunten
 - validatieprocedure voor e- of E-goedgekeurde onderdelen aan de hand van een homologatieattest

B. SOUMISES A UN CONTROLE NON-PERIODIQUE ET AUTORISEES A CONDITION DE RESPECTER LES PRINCIPES DE BASE ET SUIVANT LES CONDITIONS DEFINIES CI-APRES :

- 1) montage de la prise d'air sur le capot – conditions :
 - maintien de la distance entre le moteur et le capot
 - ne pas dépasser l'évidement maximal
- 2) montage de la prise d'air sur le toit – condition :
 - ne pas toucher aux structures portantes
- 3) montage de la prise d'air sur le flanc – condition :
 - dans l'alignement de la carrosserie
- 4) montage de l'installation audio – condition :
 - fusibles corrects
- 5) élargir les ailes de la voiture (kits carrosserie large) – conditions :
 - maintenir les distances latérales légales des feux
- 6) montage des garde-boues – conditions :
 - replier le bord vers l'intérieur
 - recouvrements de roues
- 7) remplacer et modifier le levier de frein à main – conditions :
 - ne pas toucher à l'effet de levier
 - montage solide
 - pas d'éléments tranchants ou coupants
- 8) appliquer et ôter du panneau de portière intérieure
- 9) remplacer les feux avant – conditions :
 - agréés e ou E
 - maintien de la couleur d'origine
 - conforme aux exigences réglementaires concernant la pose
 - les feux exigés réglementairement doivent être présents
- 10) montage de la barre antirapprochement
 - montage au-dessus et suivant le mode d'emploi, si présent
 - montage robuste et solide
 - pas d'impact sur la géométrie des roues

C. SOUMISES A UN CONTROLE NON-PERIODIQUE ET AUTORISEES A CONDITION DE RESPECTER LES PRINCIPES DE BASE, LE PARCOURS DE LA PROCEDURE DE VALIDATION DECRITE CI-APRES ET SUIVANT LES CONDITIONS DEFINIES CI-APRES :

- 1) montage de la porte papillon – conditions :
 - véhicule approprié
 - procédure de validation à l'aide du rapport de validation pour pièces non agréées e ou E, approuvée par un labo ou un organisme agréé, moyennant un rapport de validation
- 2) remplacer le rétroviseur latéral extérieur – conditions :
 - agréé e ou E
 - procédure de validation pour pièces agréées e ou E moyennant une attestation d'homologation
- 3) remplacer le volant par un volant agréé e ou E – conditions :
 - montage au moyen d'un adaptateur
 - toutes les commandes facilement accessibles
 - compteur de vitesse et indicateur principal bien visibles
 - avertisseur utilisable
 - procédure de validation pour pièces agréées e ou E moyennant une attestation d'homologation
- 4) remplacer le volant par un volant non agréé e ou E – conditions :
 - montage au moyen d'un adaptateur
 - toutes les commandes facilement accessibles
 - compteur de vitesse et indicateur principal bien visibles
 - avertisseur utilisable
 - procédure de validation pour pièces non agréées e ou E, approuvée par un labo ou un organisme agréé, sur base d'un rapport de validation
- 5) remplacer le siège par un siège agréé e ou E – conditions :
 - montage sur les points de fixations d'origine
 - fixation solide
 - conçu pour le véhicule
 - compatible avec les ceintures de sécurité et leurs points d'ancrage
 - procédure de validation pour pièces agréées e ou E moyennant une attestation d'homologation

6) vervangen van zetel door niet-e- of E-goedgekeurde zetel – voorwaarden :

- montage op oorspronkelijke bevestigingspunten
- stevig en degelijk gemonteerd
- geschikt voor voertuig
- compatibel met gordels en hun verankeringspunten
- validatieprocedure voor niet e- of E-goedgekeurde onderdelen aan de hand van een validatieverslag

7) vervangen van veiligheidsgordel – voorwaarden :

- e- of E-goedgekeurd
- compatibel met verankeringspunten en zetel
- validatieprocedure voor e- of E-goedgekeurde onderdelen aan de hand van een homologatieattest

8) monteren van veiligheidskooi – voorwaarden :

- achter voorste zetels
- verwijderen van achterbank en achterste veiligheidsgordels
- stevig en degelijk gemonteerd (niet gelast)
- geen invloed op integrale en functionele karakteristieken van personencompartiment

- validatieprocedure aan de hand van de montagehandleiding

9) monteren van velg met adapter – voorwaarden :

- vaste adapter aan velg
- geen wijziging van spoor
- geschikt voertuig
- stevig en degelijk gemonteerd
- validatieprocedure voor niet e- of E-goedgekeurde onderdelen aan de hand van een validatieverslag

10) vervangen van remschijf – voorwaarden :

- validatieprocedure aan de hand van een attest op basis van verordening nr. 1400/2002/EG

11) vervangen van uitlaat door e- of E-goedgekeurde uitlaat – voorwaarden :

- maximaal zelfde aantal decibels als originele uitlaat

- normale emissietest mogelijk

- validatieprocedure voor e- of E-goedgekeurde onderdelen aan de hand van een homologatieattest

12) vervangen van uitlaat door niet-e- of E-goedgekeurde uitlaat – voorwaarden :

- maximaal zelfde aantal decibels als originele uitlaat

- normale emissietest mogelijk

- validatieprocedure voor niet-e- of E-goedgekeurde onderdelen, goedgekeurd door een erkend labo of een erkende instelling, aan de hand van een validatieverslag

D. IN ELK GEVAL VERBODEN :

- 1) aanbrengen van folie op voorste zijruiten
- 2) aanbrengen van zonneband op voorste zijruiten
- 3) wegnemen van sluitmechanisme van koffer
- 4) wegnemen van greep van als passagiersdeur gebruikte koffer

- 5) wegnemen van sluitmechanisme van deuren

- 6) wijzigen van structuur van motorkap

- 7) wijzigen van afstand tussen motor en motorkap

- 8) vervangen van motorkap door motorkap van kunststof

- 9) vervangen van motorkapscharnier

- 10) spoilers in materialen met lage absorptiegraad (aluminium, carbon, hout, enz.)

- 11) topchops

- 12) afzagen van origineel spatbord dat deel uitmaakt van dragende structuren

- 13) hinderen of onmogelijk maken van werking van airbag

- 14) verwijderen van airbag

- 15) driepuntsveiligheidsgordel vervangen door tweepuntsgordel

- 16) afdekken van signalisatie

- 17) monteren van NOS-fles

- 18) plaatsen van startknop

- 19) verwijderen van zijdelingse richtingsaanwijzers

- 20) wegnemen van derde stoplicht

- 21) plaatsen van vierde stoplicht

- 22) aanbrengen van extra verlichting rond of onder wagen

6) remplacer le siège par un siège non agréé e ou E – conditions :

- montage sur les points de fixation d'origine
- montage robuste et solide
- siège conçu pour le véhicule
- compatible avec les ceintures de sécurité et leurs points d'ancrage
- procédure de validation pour pièces agréées e ou E moyennant un rapport de validation

7) remplacer la ceinture de sécurité – conditions :

- agréée e ou E
- compatible avec les points d'ancrage et le siège
- procédure de validation pour pièces agréées e ou E au moyen d'une attestation d'homologation

8) montage d'une cage de sécurité de la cabine - conditions :

- derrière les sièges avant
- enlever la banquette arrière et les ceintures de sécurité arrières
- montage solide et équivalent (pas soudé)
- aucune influence sur l'ensemble des caractéristiques fonctionnelles du compartiment passagers

- procédure de validation moyennant le mode d'emploi de montage

9) montage de jantes avec adaptateur – conditions :

- jantes à adaptateur fixe
- pas de modification de voie
- véhicule adapté

- montage solide et équivalent

- procédure de validation pour pièces non agréées e ou E sur base du rapport de validation

10) remplacer le disque de freins – conditions :

- procédure de validation moyennant une attestation sur base du règlement n° 1400/2002/CE

11) remplacer le tuyau d'échappement par un tuyau d'échappement agréé e- ou E – conditions :

- au maximum le même nombre de décibels que le tuyau d'échappement d'origine

- possibilité de test d'émission normale

- procédure de validation pour pièces agréées e ou E sur base d'une attestation d'homologation

12) remplacer le tuyau d'échappement par un tuyau d'échappement non agréé e- ou E – conditions :

- au maximum le même nombre de décibels que le tuyau d'échappement d'origine

- possibilité de test d'émission normale

- procédure de validation pour pièces non agréées e ou E, approuvée par un labo ou un organisme agréé, sur base d'un rapport de validation

D. TOUJOURS INTERDITES :

- 1) appliquer une feuille adhésive sur les vitres latérales avant

- 2) appliquer une bande pare-soleil sur les vitres latérales avant

- 3) enlever le mécanisme de verrouillage du coffre

- 4) enlever la poignée lorsque le coffre est utilisé comme portière passager

- 5) enlever le mécanisme de verrouillage des portières

- 6) modifier la structure du capot

- 7) modifier la distance entre le moteur et le capot

- 8) remplacer le capot par un capot en matière synthétique

- 9) remplacer les charnières de capot

- 10) spoilers en matériaux à faible degré d'absorption (aluminium, carbone, bois etc.)

- 11) topchops

- 12) scier l'aile d'origine qui fait partie des structures portantes

- 13) gêner ou mettre hors d'usage le fonctionnement de l'airbag

- 14) enlever l'airbag

- 15) remplacer les ceintures de sécurité à trois points de fixation par des ceintures de sécurité à deux points de fixation

- 16) recouvrir la signalisation

- 17) montage d'une bouteille NOS

- 18) installer un bouton démarreur

- 19) enlever les feux indicateurs de direction latéraux

- 20) enlever le troisième feu stop

- 21) installer un quatrième feu stop

- 22) monter un éclairage supplémentaire autour ou sous la voiture

- 23) bevestigen van wiel door middel van kit met centrale bevestiging
 24) wijzigingen aan remsysteem
 25) vergroten van spoor door middel van spoorverbreder
 26) wijzigen of monteren van stabilisatorstangen
 27) monteren van ander type ophangingsrubber
 28) wijziging van diameter van uitgang van originele uitlaatdemper
- 29) monteren van versnellingsbak met andere overbrengingsverhoudingen
 30) motortuning
 31) monteren van niet-wegklapbare zetel vooraan in twee- en driedeursvoertuigen, tenzij achterbank en veiligheidsgordels verwijderd en verankeringspunten van achterbank definitief onbruikbaar

- 32) monteren van velgen met adapter los van velg

De bepalingen van deze omzendbrief zijn van toepassing vanaf 15 februari 2006.

Brussel, 15 februari 2006.

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

- 23) fixation des roues par un kit de fixation centrale
 24) modifier le système de freinage
 25) agrandir la voie au moyen d'un élargisseur de voie
 26) modifier ou installer des barres antiroulis
 27) installer un autre type de « silent bloc »
 28) modifier le diamètre à la sortie du silencieux du tuyau d'échappement d'origine
 29) installer une boîte de vitesses comportant d'autres rapports de transmission
 30) tuning du moteur
 31) montage d'un siège non escamotable à l'avant dans les véhicules à deux ou trois portières, sauf si la banquette arrière et les ceintures de sécurité ont été enlevées et que les points d'ancrage de la banquette arrière ont été rendus inutilisables

- 32) montage des jantes à adaptateur séparé

Les dispositions de cette circulaire sont d'application à partir du 15 février 2006.

Bruxelles, le 15 février 2006.

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID, ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[C – 2006/12032]

Bericht betreffende een nieuwe regeling van de werkingssfeer van een paritair comité

De Minister van Werk, wiens kantoren gevestigd zijn te 1000 Brussel, Koningsstraat 180, brengt ter kennis van de betrokken organisaties dat hij overweegt de Koning voor te stellen :

het bevoegdheidsgebied van het Paritair Comité voor de uitzendarbeid en de erkende ondernemingen die buurtwerken of -diensten leveren (nr. 322), vastgesteld bij koninklijk besluit van 8 april 1988 (*Belgisch Staatsblad* van 19 april 1988), gewijzigd bij koninklijk besluit van 12 mei 2004 (*Belgisch Staatsblad* van 3 juni 2004), te wijzigen als volgt :

« Artikel 1, punt 2, b), de werkgevers en hun werknemers tewerkgesteld met een arbeidsovereenkomst dienstencheques.

Het Paritair Comité voor de uitzendarbeid en de erkende ondernemingen die buurtwerken of -diensten leveren is niet bevoegd indien het een sui generis afdeling betreft die is opgericht binnen een onderneming die een andere activiteit dan het leveren van buurtwerken of -diensten heeft en waarvoor een specifiek en werkend paritair comité bevoegd is, ongeacht of deze andere activiteit de hoofdactiviteit van de onderneming betreft of niet. »

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI, TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[C – 2006/12032]

Avis concernant une réglementation nouvelle du champ d'application d'une commission paritaire

Le Ministre de l'Emploi, dont les bureaux sont situés à 1000 Bruxelles, rue Royale 180, informe les organisations intéressées qu'il envisage de proposer au Roi :

de modifier le champ de compétence de la Commission paritaire pour le travail intérimaire et les entreprises agréées fournissant des travaux ou services de proximité (n° 322), fixé par arrêté royal du 8 avril 1988 (*Moniteur belge* du 19 avril 1988), modifié par l'arrêté royal du 12 mai 2004 (*Moniteur belge* du 3 juin 2004), comme suit :

« Article 1^{er}, point 2, b), les employeurs et leurs travailleurs, occupés sous un contrat de travail titres-services.

La Commission paritaire pour le travail intérimaire et les entreprises agréées fournissant des travaux ou services de proximité n'est pas compétente s'il s'agit d'une section sui generis qui est créée au sein d'une entreprise qui exerce une autre activité que de fournir des travaux ou services de proximité et pour laquelle une commission paritaire spécifique et fonctionnant est compétente, que cette autre activité soit ou non l'activité principale de l'entreprise. »

FEDERALE OVERHEIDSDIENST INFORMATIE- EN COMMUNICATIETECHNOLOGIE

[C – 2006/02027]

Vergelijkende selectie bij mobiliteit van een Nederlandstalige of Franstalige projectmanager (titel : adviseur) (m/v) (klasse A3) voor de Federale Overheidsdienst Informatie- en Communicatietechnologie (FEDICT) (Ref. : MNG06812)

De betrekking is toegankelijk, bij mobiliteit, voor de ambtenaren van het federaal administratief openbaar ambt, die voldoen aan de reglementaire voorwaarden en die er aanspraak op maken door bevordering tot de hogere klasse (ambtenaren met ten minste vier jaar anciënniteit in de klasse A2, of ambtenaren in klasse A1 of A2 met een klasseanciënniteit van zes jaar in de klassen A1 en A2) of door verandering van vakklasse (ambtenaren van klasse A3).

Vereiste ervaring :

Ervaring van 6 jaar in projectmanagement (plannen, coördineren en beheren van complexe gerelateerde ICT-projecten) en relatiebeheer in een overheidsomgeving.

De gedetailleerde functiebeschrijving en -vereisten kan u samen met de selectieprocedure verkrijgen bij de diensten van SELOR (via de infolijn 0800-505 54) of op de SELOR-website <http://www.selor.be>.

Solliciteren kan tot 8 maart 2006.

SERVICE PUBLIC FEDERAL TECHNOLOGIE DE L'INFORMATION ET DE LA COMMUNICATION

[C – 2006/02027]

Sélection comparative par mobilité d'un projectmanager francophone ou néerlandophone (titre : conseiller) (m/f) (classe A3) pour le Service public fédéral Technologie de l'Information et de la Communication (FEDICT) (Réf. : MFG06812)

L'emploi est accessible, par mobilité, aux agents de la fonction publique administrative fédérale, qui satisfont aux conditions réglementaires et qui peuvent y prétendre par avancement à la classe supérieure (les agents ayant au moins quatre années d'ancienneté dans la classe A2, ou les agents de la classe A1 ou A2 avec une ancienneté de classe de six ans dans les classes A1 et A2) ou par changement de classe de métier (les agents de classe A3).

Expérience requise :

Expérience de 6 ans en matière de gestion de projet (planification, coordination et gestion de projets TIC complexes) et de gestion de relations dans un contexte public.

Vous pouvez obtenir la description et les exigences détaillées relatives à la fonction ainsi que la procédure de sélection auprès des services du SELOR (ligne info 0800-505 54) ou via le site web du SELOR <http://www.selor.be>.

Les candidatures peuvent être posées jusqu'au 8 mars 2006.